

# Aéroport Brest Bretagne

## COMMUNIQUE

Guipavas, le 29 mars 2022

### Bilan 2021 et perspectives 2022 pour l'Aéroport Brest Bretagne : la reprise s'amorce

La fréquentation de l'aéroport Brest Bretagne a atteint 654 926 passagers en 2021 ce qui suppose une progression de +42% par rapport à 2020 portée par la reprise du marché domestique.

L'année 2021 commence avec un mois de janvier sur la dynamique des fêtes de Noël avec la possibilité de prendre l'avion pour retrouver ses proches malgré un contexte sanitaire difficile et des restrictions toujours en place. Cette dynamique a été renforcée par l'arrivée fin 2020 de Transavia, la compagnie low cost d'Air France, avec des ouvertures de ligne vers Marseille, Montpellier, Nice et Toulouse.

Malgré le confinement de mi-mars le trafic commercial n'a pas été suspendu et l'aéroport Brest Bretagne a également continué à accueillir des vols sanitaires et militaires.

L'arrivée du vaccin anti-covid a facilité en mai 2021 l'allègement des restrictions de déplacement ce qui a permis de lancer la saison printemps-été et de renouer avec la croissance du trafic sur la plateforme.

Le nombre de mouvements commerciaux atteint les 9 163 en 2021 contre 6750 en 2020 (14 433 en 2019, année de référence).

Dans un contexte économique et sanitaire toujours difficile ce sont les lignes domestiques qui vont, sans surprise, tirer leur épingle du jeu ce qui permet de finir l'année 2021 en progression de 89,2% sur le trafic national. Lyon et Marseille conservent la tête du classement parmi les destinations régionales (229 468 voyageurs contre 123 189 en 2020), Nice arrivant en 3ème position. Il faut noter également de bons résultats sur Toulon, Toulouse, Montpellier, la Corse ainsi que Perpignan, ligne estivale opérée par Air France qui a trouvé son public avec 80% de remplissage.

Au total, sur la saison automne-hiver, 14 destinations ont ainsi été proposées dont deux à l'étranger (Porto et Lisbonne avec Ryanair).

### Perspectives 2022

Malgré un début d'année incertain au niveau sanitaire les projections sont positives et laissent entrevoir une reprise de l'activité à l'Aéroport Brest Bretagne.

*« Nous sommes très heureux de nous projeter de nouveau sur des ouvertures de lignes »*



Un aéroport  
du Conseil régional de Bretagne

Exploité par



avec 3 nouveautés sur Porto, Biarritz et Birmingham. De nouvelles annonces devraient arriver avant l'été... » **Claude ARPHEXAD, Directeur de l'aéroport de Brest Bretagne.**

## Vols Réguliers : Nouveautés 2022

### ➤ **Transavia poursuit son développement à Brest**

- Augmentation du nombre de fréquences vers Marseille jusqu'à 4 rotations hebdomadaires.
- La ligne Brest-Porto est désormais opérée par cette filiale d'Air France dont le vol inaugural a eu lieu dimanche 27 mars dernier.

Porto vient ainsi s'ajouter aux 7 autres destinations proposées par Transavia au départ de la plateforme brestoise : Ajaccio, Bastia, Marseille, Montpellier, Paris Orly, Toulon et Toulouse.

### ➤ **Destination inédite avec Air France : Biarritz**

Air France accroît son offre estivale et assurera durant la saison estivale 2 liaisons saisonnières au départ de Brest vers :

- Biarritz : 1 vol par semaine le samedi, du 9 juillet au 27 août 2022.
- Nice : jusqu'à 3 vols par semaine répartis les lundis, jeudis, vendredis et dimanches en fonction des semaines, du 8 juillet au 28 août 2022.

### ➤ **L'Angleterre à nouveau accessible grâce au retour de Flybe**

La compagnie Flybe revient sur notre plateforme en proposant des vols estivaux vers Birmingham tous les samedis du 9 juillet au 10 septembre

### ➤ **Volotea prolonge le programme des vols à destination des Baléares**

Palma de Majorque sera accessible avec Volotea tous les mercredis à partir du 13 avril. L'île baléaire s'ajoute aux 5 autres destinations domestiques proposées par la compagnie : Ajaccio, Bastia, Figari, Montpellier et Nice.

## Vols vacances : 16 destinations

Jusqu'à 16 destinations sont proposées en vols vacances par des nombreux tour-opérateurs : Albanie, Andalousie, Baléares, Canaries, Corfou, Corse, Crète, Croatie, Malte, Monténégro, Portugal...

## Projets infrastructure aéroportuaire

Parmi les projets qui devront voir le jour en 2022 figurent :

- Les travaux de déconstruction de l'ancienne aérogare
- Une étude pour la mise en œuvre de bornes de recharge pour les véhicules
- Le lancement de l'étude du Plan de Composition Général de l'aéroport pour les années à venir

## Démarches RSE : la préservation de la biodiversité est une priorité pour l'Aéroport Brest Bretagne

Les aéroports constituent des réserves de biodiversité inestimables ce qui pousse l'Aéroport Brest Bretagne à s'engager dans de nombreuses démarches pour la protection de la nature. En voici quelques exemples :

### I. Charte Environnement

- Mise à jour en janvier 2022, elle synthétise les engagements pris par l'aéroport en matière d'Environnement : Air et Energie, Déchets, Eau, Biodiversité...
- Disponible sur le site internet de l'aéroport :  
<https://www.brest.aeroport.bzh/politique-environnementale>

### II. Air et Energie

Actions mises en place depuis plusieurs années pour réduire les consommations d'énergie :

- Remplacement progressif du matériel utilisant l'énergie fossile par du matériel électrique : Véhicules électriques : tracma, véhicules DOT, parking...
- Détection de présence pour l'éclairage
- Tri bagages : Système Ecowave – les tapis ne tournent pas s'il n'y a pas de bagages
- Changement des modes d'éclairage (néons, incandescence...) par des LEDs
- Piste avions : 1ère piste en France à s'être dotée d'un éclairage en LEDs → ¾ de la piste est équipée.

#### ✓ **Certification ACA**

L'aéroport Brest Bretagne est engagé depuis 2015 dans l'ACA, Airport Carbon Accreditation, un programme international et volontaire de réduction des émissions de gaz à effet de serre des aéroports sur 6 niveaux.

L'aéroport est actuellement certifié **ACA niveau 1** : un bilan carbone a été réalisé (quantification des émissions de gaz à effet de serre). L'objectif en 2022 est d'obtenir le niveau 2 de cette certification.

### III. Biodiversité

- **0 phyto** : Brest n'utilise plus de produits phytosanitaires pour l'entretien de la plateforme depuis 2016
- **Ruches** : installées dans le bois Nord depuis 2018, elles sont gérées par les pompiers de l'aérodrome. 3 kg de miel ont été récoltés en 2021
  - Signature d'une convention avec **Aéro Biodiversité**, entité qui s'inscrit dans la

Stratégie Nationale pour la Biodiversité et réunit des scientifiques et des acteurs du transport aérien dans le but de porter un regard nouveau sur la manière dont cette industrie s'intègre et interagit avec son milieu.

Des visites terrains ont été réalisées en 2021, en avril, juin et septembre avec une étude de la végétation ainsi que des populations d'oiseaux et de chauve-souris de la plateforme.

- Prochaine visite terrain : **5 et 6 mai 2022** avec des nocturnes pour réaliser des relevés amphibiens (grenouilles/crapaud/tritons) et rapaces nocturnes.

### À propos de l'Aéroport Brest Bretagne

Depuis son inauguration, le 12 juin 1937, et l'ouverture de la ligne Brest-Paris en 1961, l'aéroport Brest Bretagne, propriété de la Région Bretagne, contribue au développement du territoire.

La société Aéroports de Bretagne Ouest (ABO) est concessionnaire de l'aéroport depuis le 1er janvier 2017 par l'intermédiaire d'un contrat de délégation de service public pour une durée de 20 ans.

Premier aéroport de Bretagne, il a atteint en 2019 son record de fréquentation avec 1 236 121 passagers.

Actuellement 7 compagnies aériennes régulières desservent la plateforme vers 26 destinations en vols directs dont 17 vers la France et 3 vers l'Europe : Ajaccio (Transavia et Volotea), Bastia (Transavia et Volotea), Belle-Île (Finistair), Biarritz (Air France), Bordeaux (Chalair et Finistair), Figari (Volotea), Héraklion (Aegean Airlines), Lyon (Air France et EasyJet), Marseille (Transavia), Montpellier (Transavia et Volotea), Nice (Air France et Volotea), Ouessant (Finistair), Palma de Majorque (Volotea), Paris Orly (Transavia), Paris Roissy (Air France), Porto (Transavia), Toulon (Transavia et Tui Fly) et Toulouse (Transavia).

Nombreux tour-opérateurs proposent également des départs vers des destinations vacances telles que : Albanie, Andalousie, Baléares, Canaries, Corfou, Corse, Crète, Croatie, Malte, Monténégro, Portugal.



Un aéroport  
du Conseil régional de Bretagne

