

# CONSULTATION ACTIVITE D'AGENCE DE VOYAGES

## AEROPORT BREST BRETAGNE

### Données marketing ANNEXE 5

#### I. Présentation de l'aéroport Brest Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Brest Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

- 1<sup>er</sup> aéroport breton avec 1,1 million de passagers annuel
- 2<sup>e</sup> aéroport de l'Ouest après Nantes Atlantique
- 17<sup>e</sup> aéroport de France

En 2018 l'aéroport Brest Bretagne a conforté sa position parmi les aéroports accueillant plus d'un million cent mille passagers annuels avec un total de 1 104 699 passagers, soit une hausse de 5,55%. L'objectif est d'atteindre 2 millions de passagers en 2036.

Le nombre de mouvements commerciaux (14 020) est en augmentation de 1% par rapport à 2017.

Plus d'une quarantaine de destinations sont proposées soit en vols réguliers soit en vols vacances au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

13 compagnies aériennes régulières opèrent ou vont opérer sur la plateforme : Aegean Airlines, Air France, Chailair, easyJet, Finist'Air, Flybe, Hop ! Nouvelair, Ryanair, Smartwings, Tui Fly, Volotea, Vueling.

En été 2018, 6 nouvelles lignes sont venues étoffer le programme des vols au départ de Brest: Figari, Tenerife, Agadir, Lille, Athènes et Corfou. Pour l'hiver 2018/2019 3 nouvelles lignes régulières ont vu le jour: Fès au Maroc, Pau et Genève.

Pour 2019 les nouvelles lignes vont permettre un développement à l'international parce que sur les 6 nouvelles lignes régulières, 5 sont Européennes : Amsterdam, Londres, Olbia, Palma et Porto ainsi que Nice pour la France.

Les autres lignes régulières sont : Ajaccio, Barcelone, Bastia, Birmingham, Bordeaux, Héraklion, Lanzarote, Lyon, Marrakech, Marseille, Montpellier, Ouessant, Paris-Orly, Paris-Charles-de-Gaulle, Southampton, Toulon et Toulouse.

Pour les destinations vacances, le contexte mondial a conduit à un recentrage des destinations sur l'Europe. 2 nouveautés en 2019 : Innsbruck en Autriche et Ivalo en Laponie. Sinon les destinations vacances restent stables avec la Bulgarie, le Cap Vert, la Corse, Dubrovnik, Funchal, Fuerteventura, Héraklion, Malaga, Malte, le Maroc, Palerme, Palma, Porto-Lisbonne, Pula, Rhodes, Rome, Santorin ou la Tunisie.

Pas loin d'une vingtaine de tour-opérateurs opèrent à partir de la plateforme brestoïse : Corsicatours, Fram, FTI, Héliades, Jet Tours, Look Voyages, Marmara, Ollandini, Ôvoyages, Plein Vent, Salaün Holidays, Thalasson°1, Top of Travel, Travel Europe-Visit Europe, TUI, Voyages Internationaux...

### Statistiques au 31 décembre 2018

Lignes Aériennes	Mensuel 2018	Mensuel 2017	% 2018/2017	Cumul 2018	Cumul 2017	% 2018/2017
------------------	-----------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	----------------

Lignes régulières						
PARIS CDG	20 452	20 862	-2,0%	250 451	240 998	3,9%
PARIS ORLY	24 174	23 026	5,0%	288 614	291 636	-1,0%
<b>Sous-Total Régulier PARIS</b>	<b>44 626</b>	<b>43 888</b>	<b>1,7%</b>	<b>539 065</b>	<b>532 634</b>	<b>1,2%</b>
AJACCIO	0	0	-	13 463	13 443	0,1%
BASTIA	0	0	-	13 077	13 418	-2,5%
BORDEAUX	972	917	6,0%	14 267	12 544	13,7%
CAEN	11	49	-77,6%	497	100	397,0%
LYON	15 927	13 346	19,3%	158 964	154 429	2,9%
LILLE	1 911	0	-	16 572	2 079	697,1%
MARSEILLE	9 685	8 402	15,3%	115 703	111 135	4,1%
MONTPELLIER	2 653	2 378	11,6%	28 645	17 974	59,4%
NICE	0	0	-	0	741	-
OUESSANT	286	208	37,5%	3 112	3 352	-7,2%
STRASBOURG	0	0	-	0	1 150	-
TOULON	1 863	1 992	-6,5%	31 138	35 711	-12,8%
TOULOUSE	2 724	2 526	7,8%	29 585	23 433	26,3%
<b>Sous-Total Régulier REGIONAL</b>	<b>36 032</b>	<b>29 818</b>	<b>20,8%</b>	<b>425 023</b>	<b>389 700</b>	<b>9,1%</b>

Lignes Aériennes	Mensuel 2018	Mensuel 2017	% 2018/2017	Cumul 2018	Cumul 2017	% 2018/2017
BARCELONE	0	0	-	16 431	17 230	-4,6%
BIRMINGHAM	0	0	-	1 238	1 118	10,7%
CORFOU	0	0	-	1 194	0	-
GENEVE	332	0	-	332	1 788	-81,4%
HERAKLION	0	0	-	8 037	8 505	-5,5%
LANZAROTE	0	0	-	0	9 577	-
LONDRES LUTON	0	0	-	0	1 298	-
MALAGA	0	0	-	6 840	0	-
PALERME	0	0	-	6 094	0	-
PALMA	0	0	-	8 418	0	-
SOUTHAMPTON	0	0	-	1 192	2 860	-58,3%
<b>Sous-Total Régulier U.E.</b>	<b>332</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>49 776</b>	<b>42 376</b>	<b>17,5%</b>
AGADIR	223	0	-	4 390	0	-
DJERBA	0	0	-	1 032	0	-
FES/SAISS	1 815	0	-	4 159	0	-
MARRAKECH	0	0	-	3 071	3 120	-1,6%
<b>Sous-Total Régulier Hors U.E.</b>	<b>2 038</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>12 652</b>	<b>3 120</b>	<b>305,5%</b>
<b>TOTAL LIGNES REGULIERES</b>	<b>83 028</b>	<b>73 706</b>	<b>12,65%</b>	<b>1 026 516</b>	<b>967 830</b>	<b>6,06%</b>
<b>Lignes non régulières</b>						
AJACCIO	0	0	-	225	138	63,0%
BASTIA	0	0	-	0	171	-
<b>Sous-Total Non Régulier National</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>225</b>	<b>309</b>	<b>-27,2%</b>
ATHENES	0	0	-	1 869	9	20666,7%
DUBROVNIK	0	0	-	893	131	581,7%
FLORENCE	0	0	-	0	0	-
FUERTEVENTURA	0	137	-	2 205	3 172	-30,5%
FUNCHAL	0	0	-	202	459	-56,0%
HERAKLION	0	0	-	3 394	3 532	-3,9%
LANZAROTE	930	1 006	-7,6%	14 066	6 574	114,0%
MALAGA	0	0	-	149	7 958	-98,1%
MALTE	0	0	-	296	288	2,8%
NAPLES	0	0	-	0	0	-
PALERME	0	0	-	0	6 307	-
PALMA	0	0	-	173	7 835	-97,8%
PULA	0	0	-	149	99	50,5%
RHODES	0	0	-	4 820	5 379	-10,4%
SANTORIN	0	0	-	497	1 164	-57,3%
TENERIFE	477	676	-29,4%	7 519	1 064	606,7%
VENISE	0	0	-	246	74	232,4%

<b>Sous-Total Non Réguliers U.E.</b>	1 407	1 819	-22,6%	36 478	44 045	-17,2%
CAP VERT - SAL	0	0	-	228	279	-18,3%
DJERBA	0	0	-	0	1 010	-
MARRAKECH*	0	0	-	0	0	-
AGADIR	0	184	-	1 528	184	730,4%
<b>Sous-Total Non Réguliers Hors U.E.</b>	0	184	-	1 756	1 473	19,2%
<b>TOTAL LIGNES NON REGULIERES</b>	<b>1 407</b>	<b>2 003</b>	<b>-29,76%</b>	<b>38 459</b>	<b>45 827</b>	<b>-16,08%</b>
TOTAL NATIONAL	80 658	73 706	9,4%	964 313	922 643	4,5%
TOTAL INTERNATIONAL	3 777	2 003	88,6%	100 662	91 014	10,6%
<b>TOTAL LIGNES COMMERCIALES</b>	<b>84 435</b>	<b>75 709</b>	<b>11,53%</b>	<b>1 064 975</b>	<b>1 013 657</b>	<b>5,06%</b>
<b>TOTAL MILITAIRES et DIVERS</b>	<b>1 132</b>	<b>627</b>	<b>80,5%</b>	<b>14 220</b>	<b>10 776</b>	<b>32,0%</b>
<b>TOTAL HORS TRANSIT</b>	<b>85 567</b>	<b>76 336</b>	<b>12,1%</b>	<b>1 079 195</b>	<b>1 024 433</b>	<b>5,3%</b>
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>1 079</b>	<b>2 105</b>	<b>-48,7%</b>	<b>25 502</b>	<b>22 146</b>	<b>15,2%</b>
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>86 646</b>	<b>78 441</b>	<b>10,46%</b>	<b>1 104 697</b>	<b>1 046 579</b>	<b>5,55%</b>

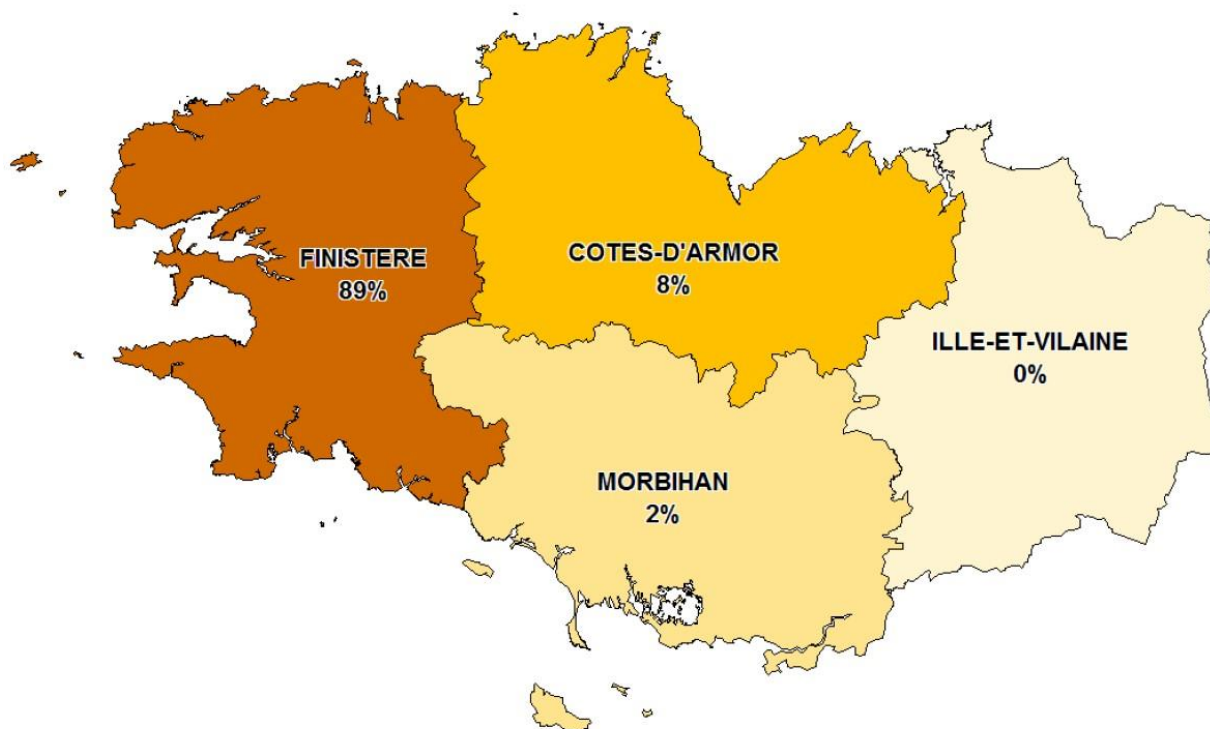
### Typologie de passagers sur les lignes régulières françaises (Etude 2015)

1388 questionnaires ont été passés auprès des passagers empruntant des vols réguliers français en 2014/2015, représentant plus de 2000 voyageurs. Les personnes étaient enquêtées uniquement au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

58% des clients interrogés sont des résidents. 93% des passagers interrogés sont des adultes. Les « 50 ans et + » sont proportionnellement plus nombreux à fréquenter l'aéroport.

Les catégories « retraités » et « techniciens, cadres moyens, instituteurs » sont les plus présentes (22% chacune). Elles ont progressé respectivement de 7 points et de 3 points par rapport à la dernière enquête réalisée en 2008. Vient ensuite avec 21% la catégorie « profession libérale, ingénieur, cadre supérieur ».

65% des passagers interrogés voyagent seuls dont autant d'hommes que de femmes.

Lieux de résidence**Répartition des passagers résidents par département en 2014/2015**

Source : Enquête passagers résidents/lignes régulières françaises – CCIM Brest - 2016.

## II. Zone de chalandise

→ Aéroport Brest Bretagne :

La zone de chalandise de Brest recouvre la totalité du département du Finistère auquel s'ajoute la partie Ouest des Côtes-d'Armor (Guingamp, Lannion, le Trégor et en limite de zone Saint Briec) ainsi que la partie Ouest du Morbihan (limite de zone : Lorient).

Les zones de chalandise de Brest et de Quimper se recouvrent en quasi-totalité.

## Zones de chalandise des aéroports de Brest et Quimper

