



CONSULTATION ACTIVITE DE DISTRIBUTEUR AUTOMATIQUE DE BILLET DE BANQUE



AEROPORT BREST BRETAGNE

**Données marketing
ANNEXE 5**

I. Présentation de l'aéroport Brest Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Brest Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

- 1^{er} aéroport breton avec 1 million de passagers annuel
- 2^e aéroport de l'Ouest après Nantes Atlantique
- 17^e aéroport de France

En 2017 l'aéroport Brest Bretagne a conforté sa position parmi les aéroports accueillant plus d'un million de passagers annuels avec un total de 1 046 581 passagers, soit une hausse de 3,45%. L'objectif est d'atteindre 2 millions de passagers en 2036.

Le nombre de mouvements commerciaux (13 890) est en augmentation de 1,9% par rapport à 2016.

Plus d'une trentaine de destinations sont proposées soit en vols réguliers soit en vols vacances au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

14 compagnies aériennes régulières opèrent ou vont opérer sur la plateforme : Aegean Airlines, Air France, Chalcia, easyJet, Finist'Air, Flybe, Hop ! Nouvelair, Ryanair, Smartwings, Tui Fly, Volotea, Vueling, XL Airways.

En 2017, 4 nouvelles lignes régulières ont vu le jour : Djerba, Genève, Lanzarote et Marrakech. 6 nouvelles lignes régulières s'y sont rajoutées en 2018 : Figari, Tenerife, Agadir, Lille, Athènes et Corfou ainsi qu'une ligne long-courrier sur Fort de France. Pour la saison hiver 2018 3 nouvelles lignes vont venir étoffer le programme des vols au départ de Brest : Fès au Maroc, Pau et Genève.

Les autres lignes régulières sont : Ajaccio, Barcelone, Bastia, Birmingham, Bordeaux, Lyon, Marseille, Montpellier, Ouessant, Paris-Orly, Paris-Charles-de-Gaulle, Southampton et Toulon.

Pour les destinations vacances, le contexte mondial a conduit à un recentrage des destinations sur l'Europe. 3 nouveautés en 2016 : Naples, Cracovie et Palerme. En 2017 s'y sont ajoutés des destinations telles que l'Autriche, Minorque, le Cap Vert, Chypre, Malte, la Pologne, le Maroc, la République Tchèque ou la Tunisie. Et en 2018 nous avons rajouté la perle de la mer noire à notre programme, Varna en Bulgarie.

Les autres destinations vacances: Ajaccio, Bastia, Dubrovnik, Funchal, Fuerteventura, Héraklion, Lanzarote, Malaga, Palma, Porto-Lisbonne, Pula, Rhodes, Santorin.

Pas loin d'une vingtaine de tour-opérateurs opèrent à partir de la plateforme brestoise : Corsicatours, Fram, FTI, Héliades, Look Voyages, Marmara, Ollandini, Ôvoyages, Plein Vent, Salaün Holidays, Thalasson[®]1, Top of Travel, Travel Europe-Visit Europe, TUI, Voyages Internationaux...

Statistiques à juillet 2018

Fréquentation passagers toutes destinations depuis le 01/01/2018

Lignes Aériennes	Mensuel 2018	Mensuel 2017	% 2018/2017	Cumul 2018	Cumul 2017	% 2018/2017
Lignes régulières						
PARIS CDG	24 616	21 684	13,5%	140 821	139 358	1,0%
PARIS ORLY	24 938	24 229	2,9%	170 299	177 994	-4,3%
Sous-Total Régulier PARIS	49 554	45 913	7,9%	311 120	317 352	-2,0%
AJACCIO	2 380	2 570	-7,4%	7 273	7 763	-6,3%
BASTIA	2 329	2 508	-7,1%	6 480	7 510	-13,7%
BORDEAUX	1 359	922	47,4%	9 128	7 804	17,0%
CAEN	68	0	-	409	0	-
CLERMONT-FERRAND	0	0	-	0	191	-
LYON	14 446	14 583	-0,9%	91 021	89 615	1,6%
LILLE	2 005	0	-	7 391	2 079	255,5%
MARSEILLE	10 459	10 866	-3,7%	61 788	62 153	-0,6%
MONTPELLIER	2 602	2 330	11,7%	16 327	7 479	118,3%
NICE	0	0	-	0	741	-
OUESSANT	145	236	-38,6%	1 821	2 053	-11,3%
STRASBOURG	0	0	-	0	1 150	-
TOULON	4 042	3 960	2,1%	17 752	20 303	-12,6%
TOULOUSE	2 554	2 408	6,1%	17 148	12 815	33,8%
Sous-Total Régulier REGIONAL	42 389	40 383	5,0%	236 538	221 656	6,7%
BARCELONE	2 694	2 712	-0,7%	8 983	9 788	-8,2%
BIRMINGHAM	511	533	-4,1%	598	533	12,2%
CORFOU	343	0	-	343	0	-
GENEVE	0	628	-	0	628	-
HERAKLION	1 439	1 400	2,8%	4 221	4 700	-10,2%
LANZAROTE	0	1 701	-	0	4 614	-
LONDRES LUTON	0	0	-	0	1 298	-
MALAGA	1 199	0	-	3 534	0	-
PALERME	1 369	0	-	3 938	0	-
PALMA	1 318	0	-	3 909	0	-
SOUTHAMPTON	566	1 230	-54,0%	661	1 648	-59,9%
Sous-Total Régulier U.E.	9 439	8 204	15,1%	26 187	23 209	12,8%
AGADIR	409	0	-	2 627	0	-
DJERBA	396	0	-	396	0	-
MARRAKECH	405	408	-0,7%	1 657	1 767	-6,2%
Sous-Total Régulier Hors U.E.	1 210	408	196,6%	4 680	1 767	164,9%
TOTAL LIGNES REGULIERES	102 592	94 908	8,10%	578 525	563 984	2,58%

Lignes Aériennes	Mensuel 2018	Mensuel 2017	% 2018/2017	Cumul 2018	Cumul 2017	% 2018/2017
Lignes non régulières						
AJACCIO	0	0	-	163	66	147,0%
BASTIA	0	0	-	0	0	-
Sous-Total Non Régulier National	0	0	-	163	66	147,0%
ATHENES	316	0	-	865	7	12257,1%
DUBROVNIK	0	0	-	519	69	652,2%
FLORENCE	0	0	-	0	0	-
FUERTEVENTURA	0	454	-	2 205	1 821	21,1%
FUNCHAL	0	0	-	202	293	-31,1%
HERAKLION	676	743	-9,0%	2 076	2 273	-8,7%
LANZAROTE	1 348		-	9 306	5 019	85,4%
MALAGA	0	1 085	-	0	4 039	-
MALTE	0	0	-	296	0	-
NAPLES	0	0	-	0	0	-
PALERME	0	1 359	-	0	4 217	-
PALMA	0	1 356	-	0	4 482	-
PULA	0	0	-	149	37	302,7%
RHODES	804	761	5,7%	2 690	3 268	-17,7%
SANTORIN	0	41	-	497	730	-31,9%
TENERIFE	678	0	-	4 514	0	-
VENISE	0	0	-	0	45	-
Sous-Total Non Réguliers U.E.	3 822	5 799	-34,1%	23 319	26 300	-11,3%
CAP VERT - SAL	0	0	-	228	279	-18,3%
DJERBA	0	430	-	0	430	-
MARRAKECH*	0	0	-	0	0	-
AGADIR	0	0	-	1 528	0	-
Sous-Total Non Réguliers Hors U.E.	0	430	-	1 756	709	147,7%
TOTAL LIGNES NON REGULIERES	3 822	6 229	-38,64%	25 238	27 075	-6,78%
TOTAL NATIONAL	91 943	86 296	6,5%	547 821	539 074	1,6%
TOTAL INTERNATIONAL	14 471	14 841	-2,5%	55 942	51 985	7,6%
TOTAL LIGNES COMMERCIALES	106 414	101 137	5,22%	603 763	591 059	2,15%
TOTAL MILITAIRES et DIVERS	1 205	533	126,1%	6 637	6 345	4,6%
TOTAL HORS TRANSIT	107 619	101 670	5,9%	610 400	597 404	2,2%
TOTAL TRANSIT	2 817	3 112	-9,5%	16 067	11 477	40,0%
TOTAL PASSAGERS	110 436	104 782	5,40%	626 467	608 881	2,89%

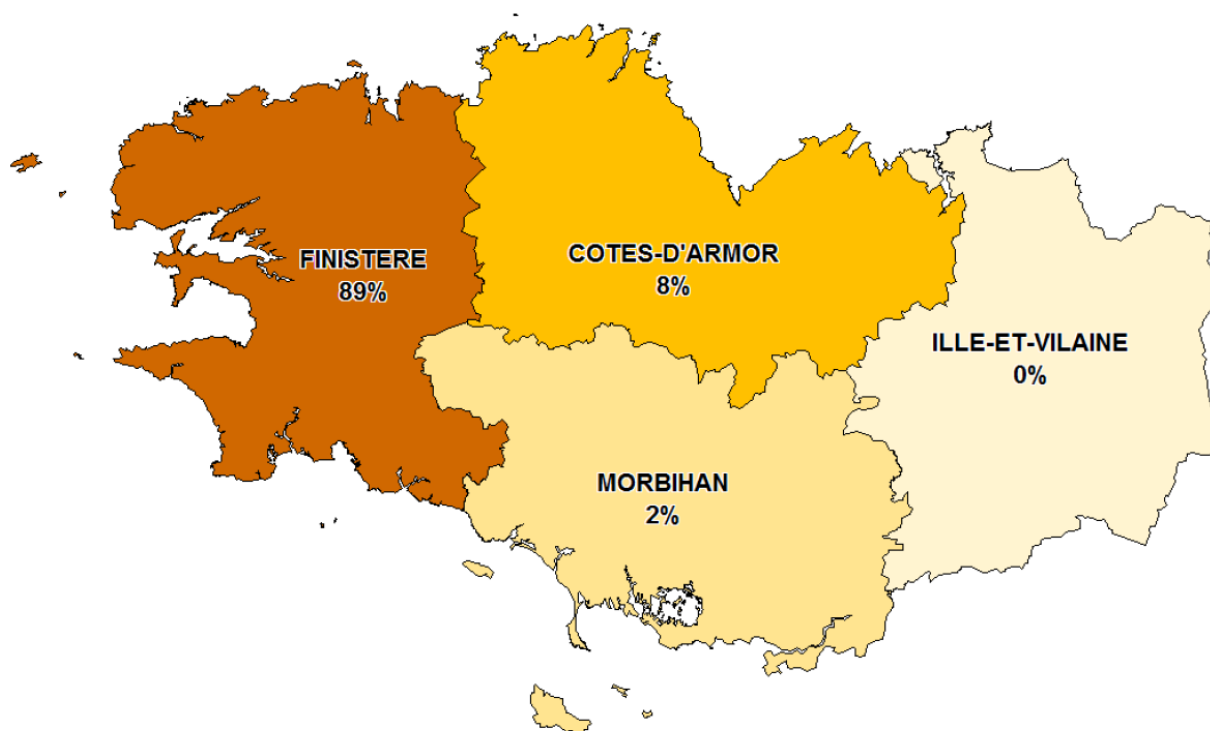
Typologie de passagers sur les lignes régulières françaises (Etude 2016)

1388 questionnaires ont été passés auprès des passagers empruntant des vols réguliers français en 2014/2015, représentant plus de 2000 voyageurs. Les personnes étaient enquêtées uniquement au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

58% des clients interrogés sont des résidents. 93% des passagers interrogés sont des adultes. Les « 50 ans et + » sont proportionnellement plus nombreux à fréquenter l'aéroport.

Les catégories « retraités » et « techniciens, cadres moyens, instituteurs » sont les plus présentes (22% chacune). Elles ont progressé respectivement de 7 points et de 3 points par rapport à la dernière enquête réalisée en 2008. Vient ensuite avec 21% la catégorie « profession libérale, ingénieur, cadre supérieur ».

65% des passagers interrogés voyagent seuls dont autant d'hommes que de femmes.

Lieux de résidence**Répartition des passagers résidents par département en 2014/2015**

Source : Enquête passagers résidents/lignes régulières françaises – CCIM Brest - 2016.

II. Zone de chalandise

→ Aéroport Brest Bretagne :

La zone de chalandise de Brest recouvre la totalité du département du Finistère auquel s'ajoute la partie Ouest des Côtes-d'Armor (Guingamp, Lannion, le Trégor et en limite de zone Saint Brieuc) ainsi que la partie Ouest du Morbihan (limite de zone : Lorient).

Les zones de chalandise de Brest et de Quimper se recouvrent en quasi-totalité.

Zones de chalandise des aéroports de Brest et Quimper

