

Charte environnement
2020-2022
Aéroports Brest Quimper Bretagne

« A G I R »
pour l'environnement



PREAMBULE

Suite à la crise sanitaire mondiale qui a impacté l'ensemble des secteurs, les passagers sont désormais de retour dans nos aéroports. En parfaite cohérence avec les actions déjà mises en œuvre sur les Aéroports Brest Quimper Bretagne et dans le respect des contraintes aéroportuaires, la présente Charte engage l'exploitant de chaque site à compter du 1^{er} janvier 2020 pour une durée de 3 ans.

Améliorer

Gérer

Informer

Réduire

Ce plan d'actions triennal 2020/2022, dénommé « AGIR pour l'environnement », est bâti sur les engagements suivants :

1. Air et Energie

- Evaluer notre empreinte carbone (mesure des émissions de gaz à effet de serre) et mettre en œuvre des actions de réduction des émissions de CO₂.
- Engager une démarche raisonnée de nos consommations énergétiques.

2. Biodiversité

- Protéger et préserver la biodiversité présente au sein de nos aéroports en mettant en œuvre la démarche Aéro biodiversité

3. Eau

- Préserver la ressource en eau en limitant nos consommations
- Assurer une bonne qualité des rejets d'eaux

4. Déchets

- Réduire et valoriser les déchets produits par nos aéroports
- Mettre en place et/ou maintenir un suivi quantitatif et pérenniser le système de tri des déchets

5. Bruit

- Prévenir et maîtriser les risques de nuisances sonores

6. Communication

- Favoriser le dialogue et développer la concertation avec les parties intéressées
- Communiquer sur nos actions auprès de nos collaborateurs, de nos sous-traitants et du grand public

Pour parvenir à ces objectifs, les Aéroports Brest Quimper Bretagne s'engagent à maintenir leurs efforts dans le domaine environnemental. Le suivi de cette charte est assuré par le service Environnement de l'exploitant des aéroports et une évaluation continue de l'avancée des actions est réalisée grâce à la mise en place d'un tableau de bord.

Les directeurs de chaque aéroport s'engagent à mettre à disposition toutes les ressources nécessaires pour respecter ces objectifs.

Karine LANGUENOU
Directrice Aéroport Quimper Bretagne
Le 01/02/2022



Claude ARPHEXAD
Directeur Aéroport Brest Bretagne
Le 01/02/2022



- AIR -

Objectif : Evaluer notre empreinte carbone et mettre en œuvre des actions de réduction des émissions de CO₂

Indicateur : résultats du bilan carbone en Teq CO₂ par rapport à l'année de référence 2015 pour Brest et 2019 pour Quimper

Axe 1

- Atteindre le niveau 2 de l'ACA (Airport Carbon Accreditation) au plus tard le 31 décembre 2022
- Définir et mettre en œuvre un plan d'actions permettant de réduire nos émissions de gaz à effet de serre

Note : Le niveau 2 du programme ACA, intitulé « Réduction », requiert l'élaboration d'un plan de management du carbone, assorti d'un objectif de réduction des émissions. L'aéroport doit démontrer qu'il a réduit ses émissions de carbone des scopes 1 et 2, c'est-à-dire les émissions qui sont sous le contrôle direct de l'aéroport, par rapport à une moyenne glissante des émissions sur trois ans.



Axe 2

- Contribuer au bilan annuel des émissions de gaz à effet de serre de la Région Bretagne

→ Bilan Carbone® - Région Bretagne



- ENERGIE -

Objectif : Engager une démarche raisonnée de nos consommations énergétiques

Indicateur : suivi des consommations énergétiques converties en Teq CO2

Axe 3

- Etudier la possibilité d'une alimentation en électricité d'origine 100 % renouvelable (réflexion marché d'achat énergie...)

Axe 4

- Réaliser un diagnostic sur le potentiel de panneaux photovoltaïques (ombrières) en collaboration avec la Région Bretagne en privilégiant les surfaces déjà imperméabilisées.

Note : l'objectif est de mettre en place ces actions tout en protégeant le patrimoine naturelle des prairies aéroportuaires qui stockent le carbone émis par l'aérogare. Les milieux naturels prairiaux se font rares en Europe et il est important de les préserver.

Axe 5

- Viser une exploitation aéroportuaire décarbonée en mettant en place le remplacement progressif du matériel utilisant l'énergie fossile par du matériel électrique (engins de piste, véhicules...)

Axe 6

- Sensibiliser les personnels et les passagers à la sobriété énergétique via des campagnes de communication, affichage...



Exemples d'actions mises en place :

Brest dispose d'une piste dotée d'un éclairage en LEDs : ¾ de la piste en est équipée

Brest et Quimper : les engins d'assistance thermique sont progressivement remplacés par des engins électriques

- Biodiversité -

Objectif : Protéger et préserver la biodiversité présente au sein de nos aéroports

Axe 7

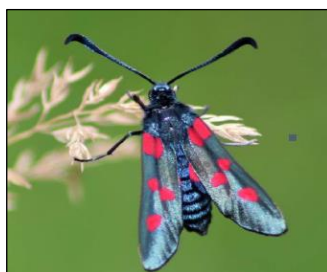
- Maintenir le zéro-phyto sur l'aéroport de Brest
- Atteindre le 0 % de produit phytosanitaire utilisé sur l'aéroport de Quimper en recherchant des solutions alternatives (Nb : l'Arrêté du 15 janvier 2021 accorde une dérogation à l'utilisation de phytos aux zones sur lesquelles le traitement est nécessaire pour des motifs de sécurité aéronautique)

Indicateur : Quantité de produit utilisé en L/an

Axe 8

- S'inscrire dans la démarche Aéro biodiversité* pour préserver la faune et la flore des aéroports en lien avec les associations locales de protection de l'environnement
- Elaborer et mettre en œuvre le plan de gestion des aéroports reprenant les préconisations faites par Aéro biodiversité* et celles issues des études de continuité écologique réalisées par l'association Bretagne Vivante*
- Valoriser la biodiversité auprès des salariés de la plateforme

Indicateur : nombre d'actions réalisées par rapport aux prescriptions de Bretagne Vivante et d'Aéro biodiversité



Zygène du trèfle et Orchis tachetée (© Aéro biodiversité)

* : Sites internet des associations :

→ <https://aerobiodiversite.org>

→ <https://www.bretagne-vivante.org/>

- EAU -

Objectif : Préserver la ressource en eau en limitant nos consommations

Indicateur : consommation en L/Passager

Axe 9

- Mettre en place un Reporting sur la consommation d'eau
- Réaliser des actions de sensibilisation régulières auprès du personnel, des tiers et des sous-traitants

Axe 10

- Diagnostiquer nos besoins en eau non potable afin d'étudier la possibilité d'utiliser les eaux pluviales
- Réaliser une étude technique de faisabilité sur la récupération des eaux pluviales
- Arrêter les Water-Salute à partir du 1^{er} janvier 2022



Objectif : Assurer une bonne qualité des eaux pluviales rejetées dans les milieux naturels

Indicateurs : nombre de pollution/an et résultats analyses d'eaux de ruissellement (Quimper)

Axe 11

- Prévenir les risques de pollutions chroniques et accidentelles
- Réaliser les analyses d'eau en sortie de bassin de rétention à Quimper (prévues dans l'AP n°2010-1718)
- Etablir un plan d'actions pour améliorer la gestion des eaux pluviales à Brest (réflexion sur la déconnexion du réseau avec une mise en place de noues végétalisées)

- DECHET -

Objectif : Réduire et valoriser les déchets produits par nos aéroports

Indicateur : % de déchets valorisés (Brest) + résultats contrôles terrain « Respect 5 flux » (Quimper)

Axe 12

- Améliorer le tri des déchets dans l'aérogare et dans les bureaux du personnel
- Mobiliser les salariés et entreprises de la plateforme pour réduire et mieux trier leurs déchets en réalisant une campagne de sensibilisation sur les déchets et le respect des consignes de tri
- Mettre en place un partenariat avec une association solidaire (Brest)
- Mettre en place un Reporting sur la production et la gestion des déchets
- Elaborer un Plan « Gestion des déchets » sur les plateformes (types de déchets produits, zones de stockage, filières de valorisation...)



FLASH ENVIRONNEMENT

ÊTRE ECOCITOYEN AU BUREAU

Au bureau comme à la maison, chacun d'entre nous à un rôle à jouer dans la lutte contre le gaspillage.

LE PAPIER : consommons moins et mieux

Éviter de tout imprimer : les mails, présentations numériques, ...
Sélectionner uniquement ce qui vous intéresse, favoriser le « copier-coller »
Utiliser au maximum la fonction « scan » du photocopieur pour numériser les documents et les envoyer vers une adresse mail également accessible de chez vous via l'adresse suivante :
Si certains documents prévus pour être remis aux passagers sont imprimés ici, préférer des quantités restreintes, favoriser le flux tendu.
Continuer d'utiliser comme brouillon les verso blancs des documents imprimés ou photocopiés, et disposer celles non utilisables dans les bacs à papier dans vos bureaux.
Astuces : sélectionner facilement les zones à imprimer dans une page web grâce à des logiciels gratuits comme **PrintWhatYouLike** ou **Print Friendly** – (source : <http://www.ecoconso.be/La-gestion-du-papier-au-bureau>)

LE SAVIEZ-VOUS?
Quelle est la consommation moyenne de papier par personne au bureau?
85g – nos jardiens en sautèrent 08 op

Aéroport Quimper Bretagne

FLASH ENVIRONNEMENT

N°1 – 2019

Rappel sur le tri des déchets non dangereux sur l'Aéroport Brest Bretagne

Local déchets « Voie de service »

Attention aux consignes de collecte

Mise à disposition des containers suivants

- Papier Journaux Magazines
- Biodéchets

Consignes de collecte

- BAC AVEC COUVERCLE FERMÉ
- BAC COLLECTE
- BAC NON TRIMÉ
- SACS A CORDON OU SUR LE BAC
- BAC NON COLLECTÉS
- BAC COLLECTÉS
- NE PAS REMPLIR LES BACS NON COLLECTÉS

- BRUIT -

Objectif : Prévenir et maîtriser les risques de nuisances sonores

Indicateur : Nombre de réclamations analysées en interne puis présentées en Commission Consultative Environnement par rapport au nombre de réclamations reçues

Axe 13 :

- Recueillir, analyser et présenter les plaintes lors de la commission consultative de l'environnement et établir un plan d'actions pertinent
- Mise en place d'un formulaire en ligne sur le site internet des aéroports pour signaler les nuisances sonores

- COMMUNICATION -

Objectif : Communiquer sur nos actions auprès de nos collaborateurs, de nos sous-traitants et du grand public

Indicateur : nombre de publication/an

Axe 14

- Communiquer de manière proactive sur les actions menées par l'aéroport vers notre personnel et le public
- Sensibiliser le personnel, les tiers et les sous-traitants à la sobriété énergétique, la réduction des déchets et des consommations en eau
- Présenter l'actualité de l'aéroport de Brest en termes d'Environnement chaque année lors de la commission consultative de l'environnement

Axe 15

- Réaliser une refonte de la page « Environnement » sur les sites internet de nos aéroports

Axe 16

- Participer au réseau régional des aéroports bretons

Exemples de communication en externe (Campagne Développement Durable UAF – Oct.21) et en interne (Synthèse visite Aérobiodiversité diffusée à l'ensemble du personnel via le DECQ)

A screenshot of a social media post from 'Aéroports Brest Quimper Bretagne' and 'L'Union des Aéroports Français (UAF)'. The post discusses the transition to electric tractors and the goal of reaching level 2 of the ACA by the end of 2022. It also mentions the proximity of parking to the runway as a structural advantage. The UAF logo is visible, along with the text '#COP26' and '#AéroportsFrançais'.

A collage of images and text related to 'Aéro Biodiversité'. It includes a cover of the 'BULLETIN D'INFORMATIONS N° 2' from the 'Association Aéro Biodiversité'. The text describes a 'DEUXIÈME VISITE SUR L'AÉROPORT' on June 30th and 1st, where 37 platforms were visited. It also mentions 'QUELS SUIVIS EN JUIN?' and 'LES SUIVIS À VENIR'. The collage features photos of various insects like butterflies and beetles, and a bird. A small text box says 'Prochaine visite les 23 et 30 Septembre 2021'.

TABLEAU RECAPITULATIF

AIR	
Mesure 1	Atteindre le niveau 2 de l'ACA au plus tard le 31 décembre 2022
Mesure 2	Définir et mettre en œuvre un plan d'actions permettant de réduire nos émissions de gaz à effet de serre
Mesure 3	Contribuer au bilan annuel des émissions de gaz à effet de serre de la Région Bretagne
ENERGIE	
Mesure 4	Etudier la possibilité d'une alimentation en électricité d'origine 100 % renouvelable (réflexion marché d'achat énergie...)
Mesure 5	Réaliser un diagnostic sur le potentiel de panneaux photovoltaïques (ombrières) en collaboration avec la Région Bretagne en privilégiant les surfaces déjà imperméabilisées.
Mesure 6	Viser une exploitation aéroportuaire décarbonée en mettant en place le remplacement progressif du matériel utilisant l'énergie fossile par du matériel électrique (engins de piste, véhicules...)
Mesure 7	Sensibiliser les personnels et les passagers à la sobriété énergétique via des campagnes de communication, affichage...
BIODIVERSITE	
Mesure 8	Maintenir le zéro-phyto sur l'aéroport de Brest
Mesure 9	Atteindre le 0 % de produit phytosanitaire utilisé sur l'aéroport de Quimper en recherchant des solutions alternatives
Mesure 10	S'inscrire dans la démarche Aéro biodiversité pour préserver la faune et la flore des aéroports en lien avec les associations locales de protection de l'environnement
Mesure 11	Elaborer et mettre en œuvre le plan de gestion des aéroports reprenant les préconisations faites par Aéro biodiversité et celles issues des études de continuité écologique réalisées par l'association Bretagne Vivante
Mesure 12	Valoriser la biodiversité auprès des salariés de la plateforme
EAU	
Mesure 13	Mettre en place un Reporting sur la consommation d'eau
Mesure 14	Réaliser des actions de sensibilisation régulières auprès du personnel, des tiers et des sous-traitants
Mesure 15	Diagnostiquer nos besoins en eau non potable afin d'étudier la possibilité d'utiliser les eaux pluviales
Mesure 16	Réaliser une étude technique de faisabilité sur la récupération des eaux pluviales
Mesure 17	Arrêter les Water-Salute à partir du 1er janvier 2022
Mesure 18	Prévenir les risques de pollutions chroniques et accidentelles
Mesure 19	Réaliser les analyses d'eau en sortie de bassin de rétention à Quimper (prévues dans l'AP n°2010-1718)
Mesure 20	Etablir un plan d'actions pour améliorer la gestion des eaux pluviales à Brest (réflexion sur la déconnexion du réseau avec une mise en place de noues végétalisées)

DECHETS	
Mesure 21	Améliorer le tri des déchets dans l'aérogare et dans les bureaux du personnel
Mesure 22	Mobiliser les salariés et entreprises de la plateforme pour réduire et mieux trier leurs déchets en réalisant une campagne de sensibilisation sur les déchets et le respect des consignes de tri
Mesure 23	Mettre en place un partenariat avec une association solidaire (Brest)
Mesure 24	Mettre en place un Reporting sur la production et la gestion des déchets
Mesure 25	Elaborer un Plan « Gestion des déchets » sur les plateformes (types de déchets produits, zones de stockage, filières de valorisation...)
BRUIT	
Mesure 26	Recueillir, analyser et présenter les plaintes lors de la commission consultative de l'environnement et établir un plan d'actions pertinent
Mesure 27	Mise en place d'un formulaire en ligne sur le site internet des aéroports pour signaler les nuisances sonores
COMMUNICATION	
Mesure 28	Communiquer de manière proactive sur les actions menées par l'aéroport vers notre personnel et le public
Mesure 29	Sensibiliser le personnel, les tiers et les sous-traitants à la sobriété énergétique, la réduction des déchets et des consommations en eau
Mesure 30	Présenter l'actualité de l'aéroport de Brest en termes d'Environnement chaque année lors de la commission consultative de l'environnement
Mesure 31	Réaliser une refonte de la page « Environnement » sur les sites internet de nos aéroports
Mesure 32	Participer au réseau régional des aéroports bretons