

DU TERRAIN D'AVIATION



À LA RAIE MANTA



Aéroport
Brest Bretagne

HISTOIRE DE L'AÉROPORT

BREST BRETAGNE

1917- 2026

L'aéroport d'hier à aujourd'hui



1917

1917 marque la naissance de l'histoire du futur aéroport Brest Bretagne.

Avec l'entrée en **guerre** des **États-Unis**, la nécessité de protéger les convois alliés sur les côtes finistériennes conduit à l'**aménagement du plateau de Lanrus**, à Guipavas. La Marine américaine y construit **deux immenses hangars à dirigeables**, de véritables structures industrielles de près de 200 mètres de long, destinées aux dirigeables de type « Chalais-Meudon ». Ces derniers assurent la **surveillance** du littoral et la lutte contre les sous-marins allemands.

Entre 1917 et 1918, le site connaît une activité militaire intense avant d'être **abandonné après l'armistice**, lorsque la Marine française transfère ses installations à **Lanvéoc-Poulmic**. Le plateau retourne alors progressivement à l'**état de lande**.



Centre d'aérostation maritime de Brest-Guipavas en 1918 :

les 3 hangars du centre franco-américain de Brest Guipavas.

A gauche, village de Lanrus.

Au-dessous, le hangar et les bâtiments de la Base d'aérostation américaine de l'US Navy.

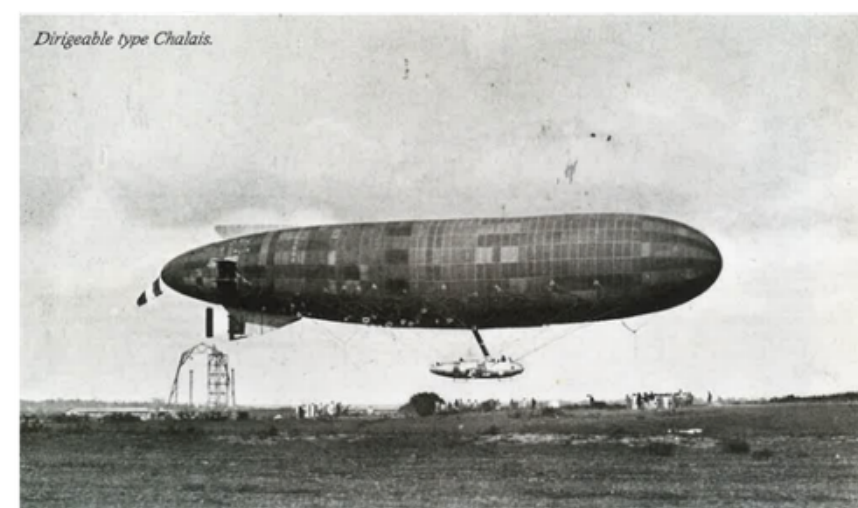
En haut à droite : dirigeable se préparant à atterrir (à côté village de Penfrat).

En dessous, les hangars et bâtiments de la Marine.

En bas à droite: les casernements de l'équipage.



1917, plateau de Lanrus, la Marine aménage un hangar équipé d'une porte de 92 tonnes.



Dirigeable type Chalais.

1931

Convaincue du potentiel stratégique du site, la Chambre de commerce de Brest, présidée par Denis-Jean Corre, participe à l'**aménagement du terrain de Guipavas**.

La même année, le **premier aéroclub du Finistère** est créé par Charles-Yves Peslin et organise une grande manifestation aérienne, marquant les débuts de l'aviation civile locale.



Charles-Yves Peslin en tenue d'aviateur (1930)

1937

L'aérodrome de Brest-Guipavas est **officiellement inauguré**. Cet événement consacre plusieurs années d'efforts et permet à Brest de se doter d'une infrastructure aérienne moderne, en cohérence avec ses ambitions maritimes et commerciales.



Les 12 et 13 juin 1937, le président de la chambre de commerce Denis-Jean Corre (à droite sur la photo) inaugure le nouvel aéroport brestois, en présence du docteur Le Pelvé, président de l'aéroclub (au centre), des autorités civiles et militaires et de nombreux aviateurs, dont Marthe de la Combe, conviés à l'occasion d'un «rallye».

1940-1947

Durant la Seconde Guerre mondiale, l'aérodrome est occupé par l'**armée allemande** puis fortement **endommagé**. À la Libération, l'État lance sa **reconstruction**, permettant une reprise progressive des activités aériennes à des fins commerciales.

1949-1955

Les premiers trafics

À partir de 1949, l'aéroport développe ses **premières activités commerciales** avec l'**expédition de denrées périssables**, comme les célèbres fraises de Plougastel à destination de l'Angleterre. En 1953, une première liaison charter est mise en place entre **Brest et Jersey**, suivie par l'ouverture en 1955 de la première ligne régulière vers **Ouessant**.



12 janvier 1961

Le 12 janvier 1961, Air Inter inaugure la **ligne régulière Brest-Paris**, avec deux allers-retours quotidiens. L'aéroport devient également un point important pour le **transport du courrier**, renforçant ainsi son rôle à l'échelle nationale.



1963

Dès 1963, le trafic **dépasse les 10 000 passagers par an**, ce qui entraîne plusieurs **agrandissements** des infrastructures. Une **nouvelle aérogare** est inaugurée en 1966. Dans les années 1980, l'aéroport se modernise encore, avec notamment l'adaptation de sa piste pour accueillir des **avions gros porteurs**.



Intérieur du club house de l'aérodrome de Guipavas 14 juin 1937. Derrière la vitre, l'amphibie Douglas Dolphin et un hangar à dirigeables.

1989

En 1989, Brest réalise son **premier vol transatlantique** vers **Montréal**, marquant une étape importante de son ouverture internationale. Cette liaison favorise également **l'exportation de produits agricoles locaux**, notamment ceux des marques Prince de Bretagne et Savéol, comme les choux-fleurs, échalotes, endives ou tomates.



1992 - 1993

En 1992, la piste atteint sa **longueur actuelle de 3 100 mètres**, permettant à l'aéroport d'accueillir tous types d'avions, dont les Boeing 747, DC-10-30 ou encore l'Antonov 124, sur l'ensemble des destinations. En 1993, une aérogare entièrement dédiée au **fret aérien** est mise en service.

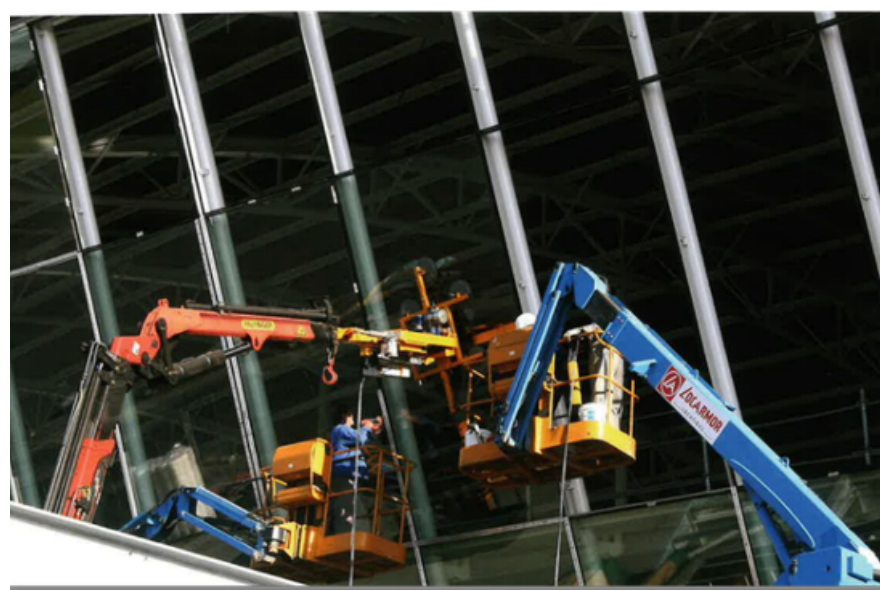


1997 - 2007

Vingt-cinq hectares supplémentaires sont acquis, portant l'emprise totale de l'aéroport à **255 hectares**, afin d'y implanter de **nouvelles installations** d'une capacité de 1,4 million de passagers par an.

Parmi les quatre projets en compétition, celui de l'architecte **Denis Dietschy** est retenu en avril 2003. Son concept s'inspire d'une **fusion entre la terre, l'air et la mer**, donnant naissance à une aérogare sous la forme d'une **raie manta**. Le bâtiment a été conçu pour être ouvert, transparent et lumineux, offrant aux passagers une proximité directe avec les avions.

Sa construction mobilise jusqu'à 200 personnes simultanément, **long de 220 mètres et haut de 19 mètres**, le bâtiment représente une surface quatre fois supérieure à celle de l'ancienne aérogare.



2000

Une **nouvelle tour de contrôle** est également mise en service en 2000.



2007

Le 1er décembre 2007, la **nouvelle aérogare** est inaugurée avant sa **mise en service le 12 décembre**. Dotée d'une capacité de 1,4 million de passagers par an, elle répond aux normes de sûreté les plus récentes et offre aux voyageurs une vue directe sur les pistes.



2008-2012

L'aéroport confirme son rôle de grande plateforme régionale avec l'**ouverture de nouvelles destinations**. En 2012, il franchit pour la première fois le cap symbolique du **million de passagers annuels**.

2016-2019

Le consortium **Reiñ Lusk** (« Donner de l'élan » en breton) est choisi par le Conseil régional de Bretagne pour l'exploitation des aéroports de Brest et de Quimper. Depuis le 1er janvier 2017, la gestion est assurée par la **SAS Aéroport de Bretagne Ouest**. Cette même année, l'**aérogare fête ses 10 ans**.

Les années 2018 et 2019 sont marquées par des **records successifs de fréquentation**, dépassant le précédent record établi en 2012.

2020

La crise sanitaire liée à la **Covid-19** entraîne une forte baisse du trafic en 2020. La reprise est ensuite rapide : en 2022, la fréquentation augmente de 29 % par rapport à 2021.



2024

Le 18 avril 2024, l'inauguration de la **base Volotea** fait de l'aéroport Brest Bretagne la **9^e base française** de la compagnie espagnole, confirmant son attractivité et son dynamisme.

