APPEL A MANIFESTATIONS D'INTERETS

AEROPORT BREST BRETAGNE

Données marketing

ANNEXE 1

Un aéroport
de la Région Bretagne

I. Présentation de l'Aéroport Brest Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Brest Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

- 1er aéroport breton avec 811 000 passagers annuels (2023)
- 2e aéroport de l'Ouest après Nantes Atlantique
- 18e aéroport de France en 2022

En 2023 l'aéroport Brest Bretagne a accueilli un total de 810 796 passagers, soit une hausse de 1,1 % par rapport à l'année précédente. Le nombre de mouvements commerciaux (10 049) est en augmentation de 1,8 % par rapport à 2022.

En 2024, 8 compagnies aériennes régulières opèrent ou vont opérer sur la plateforme : Air France, Chalair, easyJet, Finist'Air, Transavia, Volotea, Aegean Airlines et Aer Lingus Regional (Emerald).

Les destinations desservies en vols réguliers sont :

- En France : Ajaccio, Bastia, Bordeaux, Figari, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Ouessant, Paris-Charles-de-Gaulle, Pau, Toulon et Toulouse.
- A l'étranger : Athènes, Barcelone, Dublin, Faro, Héraklion, Kerry (Irlande), Minorque, Malaga, Marrakech, Olbia, Palerme, Palma de Majorque, Porto et Rome.

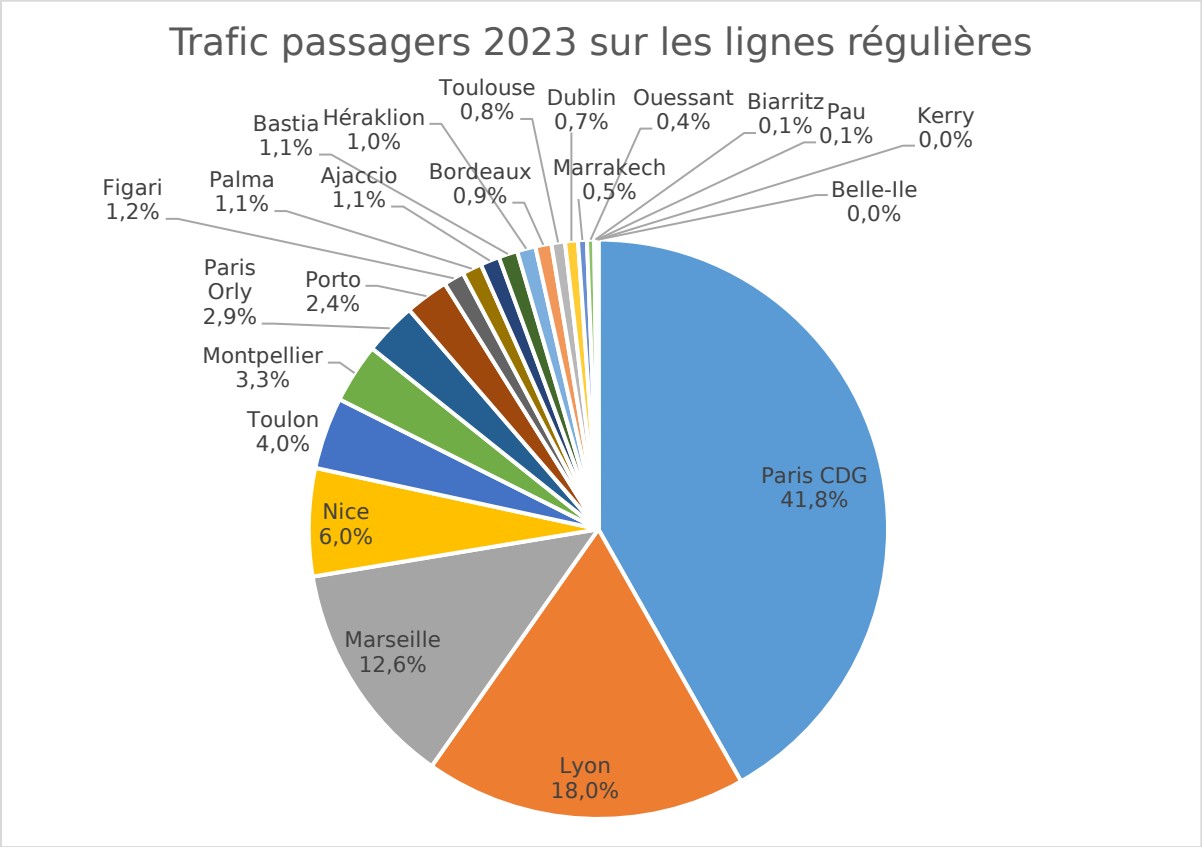
Pas loin d'une vingtaine de tour-opérateurs opèrent à partir de la plateforme brestoise : Boomerang, Bravo Club, Corsicatours, FTI, FRAM, Héliades, Kit Soleil, La Française des circuits, Mondial Tourisme, Ollandini, Ô Voyages, Salaün Holidays, TDS Voyages, Top of Travel, Travel Europe / Visit Europe, TUI, Visages du Monde, Voyamar…

II. Statistiques passagers 2023

Statistiques passagers 2023 Aéroport Brest Bretagne

Lignes Aériennes	Cumul 2023	Cumul 2022	% 2023/2022
Lignes régulières			
Paris dont :	**354 340**	**337 305**	**+5,1 %**
Roissy	331 027	303 938	+8,9 %
Orly	23 313	33 367	-30,1 %
Liaisons régionales	**391 560**	**394 631**	**-0,8 %**
(Ajaccio, Bastia, Belle-Ile, Biarritz, Bordeaux, Figari, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Ouessant, Pau, Toulon, Toulouse)			
Liaisons Internationales	**46 000**	**38 415**	**+19,7 %**
(Dublin, Héraklion, Kerry, Marrakech, Palma de Majorque, Porto)			
Total lignes régulières	**791 900**	**770 351**	**+2,8 %**
Lignes non régulières (Charters)	**6 895**	**13 904**	**-50,4 %**
(Dublin, Dubrovnik, Faro, Héraklion, Lanzarote, Malaga, Rhodes, Thessalonique, Tirana)			
Vols militaires, aviation d'affaires, divers et vols en transit	12 001	17 599	-31,8 %
TOTAL PASSAGERS	**810 796**	**801 854**	**+1,1 %**

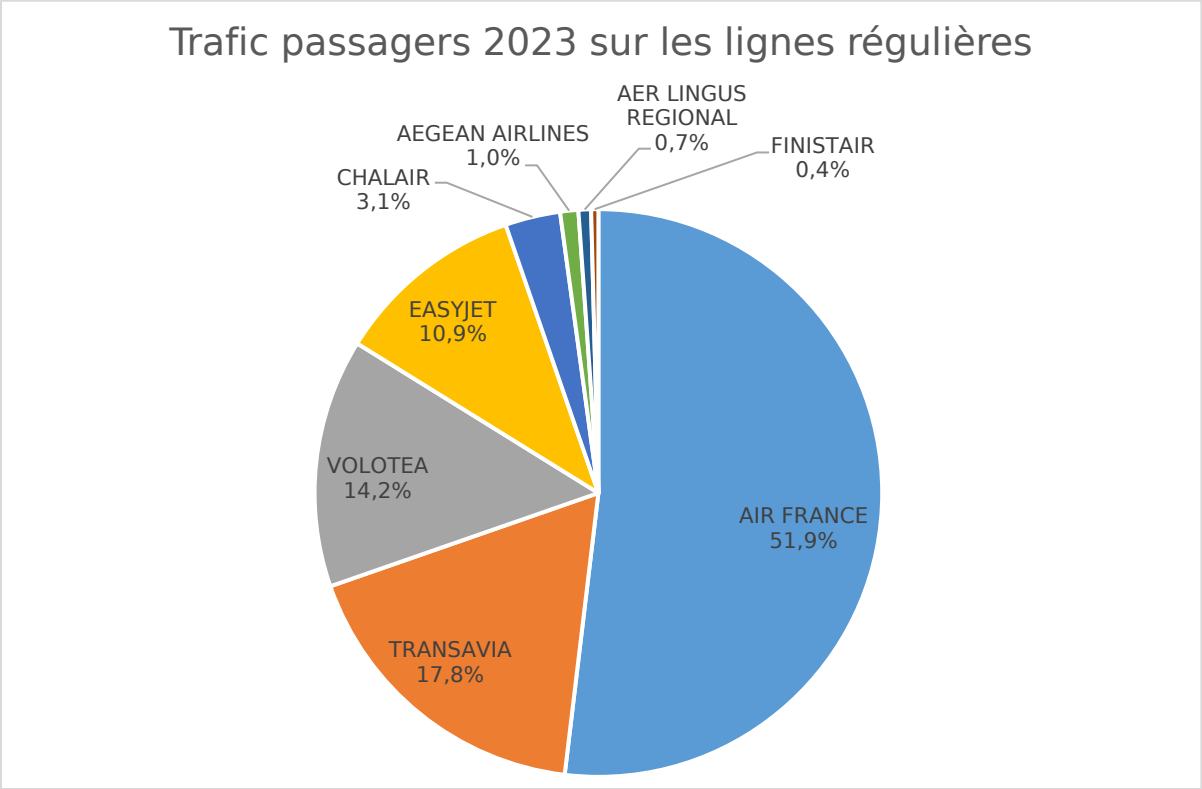
Répartition du trafic passagers 2023 par destination



En 2023, la ligne de Paris CDG est toujours en tête du hit-parade des destinations au départ de l'aéroport de Brest, devant Lyon, Marseille et Nice. La ligne de Paris Orly arrive en 7ème position, derrière Toulon et Montpellier.

Trafic passagers par escale	2023	2022	Ecart	Evol°
PARIS/CDG	**331 027**	303 938	+27 089	+8,9%
LYON	**142 205**	141 827	+378	+0,3%
MARSEILLE	**99 982**	64 003	+35 979	+56,2%
NICE	**47 629**	37 129	+10 500	+28,3%
TOULON	**31 700**	48 487	-16 787	-34,6%
MONTPELLIER	**26 345**	33 337	-6 992	-21,0%
PARIS/ORLY	**23 313**	33 367	-10 054	-30,1%
PORTO	**19 230**	20 357	-1 127	-5,5%
FIGARI	**9 141**	7 371	+1 770	+24,0%
PALMA DE MALLORCA	**8 678**	8 464	+214	+2,5%
AJACCIO	**8 446**	15 291	-6 845	-44,8%
BASTIA	**8 373**	12 461	-4 088	-32,8%
HERAKLION	**8 177**	7 730	+447	+5,8%
BORDEAUX	**7 077**	8 845	-1 768	-20,0%
TOULOUSE	**5 967**	21 291	-15 324	-72,0%
DUBLIN	**5 695**	0	+5 695	NOUVEAU
MARRAKECH	**3 908**	0	+3 908	NOUVEAU
OUESSANT	**3 187**	3 324	-137	-4,1%
BIARRITZ	**1 037**	1 247	-210	-16,8%
PAU	**427**	0	+427	NOUVEAU
KERRY	**312**	0	+312	NOUVEAU
BELLE-ILE	**44**	18	+26	+144,4%
LISBONNE	**0**	1 179	-1 179	-100,0%
BIRMINGHAM	**0**	685	-685	-100,0%
Total lignes régulières	791 900	770 351	+21 549	+2,8%

Répartition du trafic passagers 2023 par compagnie aérienne



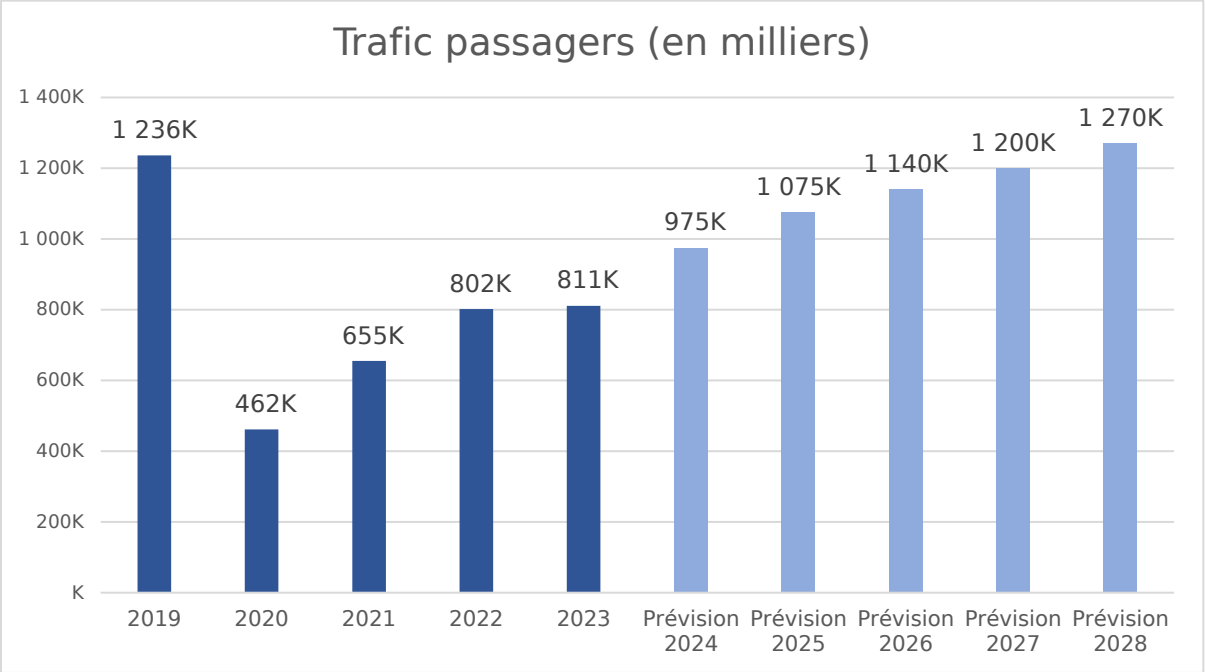
En 2023, la compagnie aérienne Air France conserve la 1ère place en nombre de passagers transportés au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Brest. Transavia et Volotea complètent le podium, devant easyJet puis Chalair. A noter que Aer Lingus Régional (Emerald Airlines) a fait son apparition avec l'ouverture d'une ligne vers Dublin. En revanche TUI Fly, Ryanair et Flybe ont cessé leurs activités sur la plateforme.

Trafic passagers par compagnie aérienne	2023	2022	Ecart	Evol°
AIR FRANCE	410 974	383 376	+27 598	+7,2%
TRANSAVIA	140 758	191 929	-51 171	-26,7%
VOLOTEA	112 157	58 798	+53 359	+90,7%
EASYJET	86 057	79 023	+7 034	+8,9%
CHALAIR	24 851	8 719	+16 132	+185,0%
AEGEAN AIRLINES	8 177	7 730	+447	+5,8%
AER LINGUS REGIONAL	5 695	0	+5 695	NOUVEAU
FINISTAIR	3 231	3 468	-237	-6,8%
TUI Fly	0	24 645	-24 645	-100,0%
RYANAIR	0	11 978	-11 978	-100,0%
FLYBE	0	685	-685	-100,0%
Total lignes régulières	791 900	770 351	+21 549	+2,8%

Prévisions de trafic sur 5 ans

A partir d'avril 2024, l'embasement d'un A320 par Volotea sur l'aéroport de Brest devrait considérablement faire progresser la fréquentation, grâce à l'ouverture de 20 nouvelles lignes régulières entre 2024 et 2028. Dès la saison été 2024, les nouvelles destinations proposées par Volotea sont Athènes, Barcelone, Faro, Malaga, Minorque, Olbia, Palerme et Rome.

Le trafic passagers de l'aéroport de Brest devrait ainsi progresser de 20 % en 2024 par rapport à 2023. D'après nos prévisions, la fréquentation annuelle pourrait dépasser le million de passagers dès 2025.



Typologie de passagers sur les lignes régulières (Enquête 2022 – Institut BVA)

Sur 3 vagues d'enquête en 2022 (juin, août et novembre), 2 119 questionnaires ont été recueillis par l'institut BVA auprès des passagers empruntant des vols réguliers. Les personnes étaient enquêtées uniquement au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

60 % des clients interrogés sont des résidents (passagers export). Les 46/65 ans représentent 41 % des passagers empruntant l'aéroport.

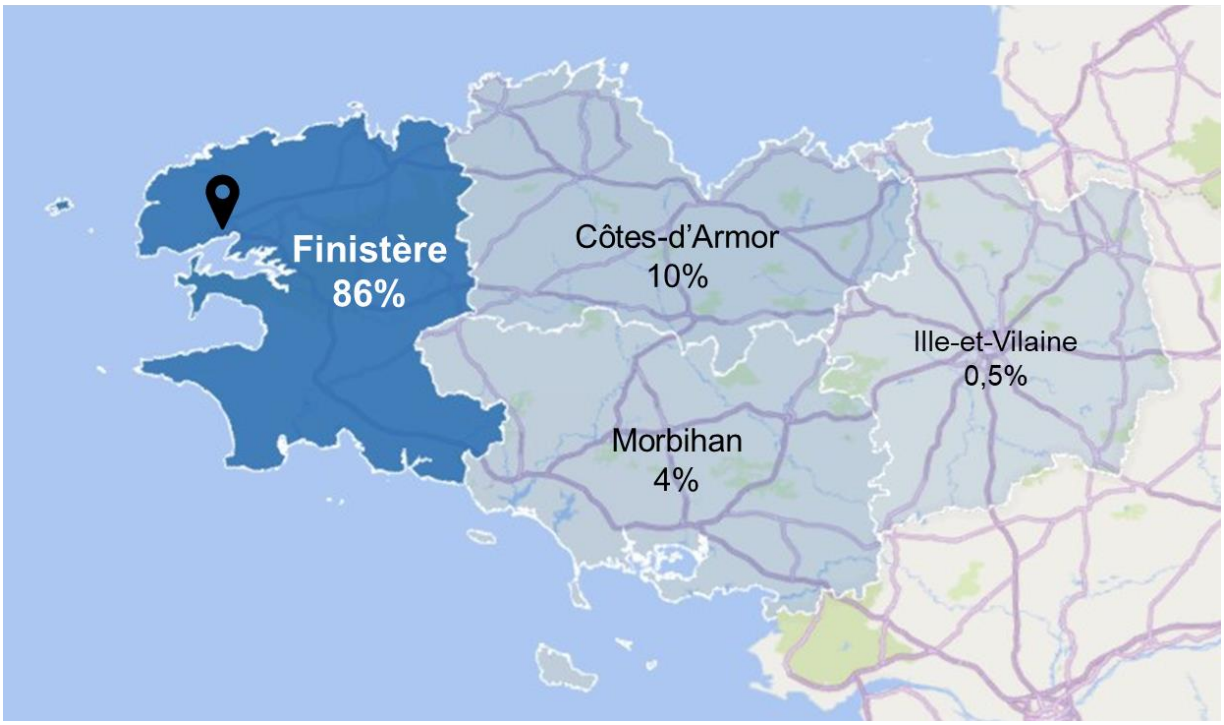
La catégorie « cadre supérieur, profession intellectuelle supérieure et profession libérale » est la plus présente (37 %). Viennent ensuite les catégories « employé » (20 %) et « retraité » (18 %).

53 % des passagers interrogés voyagent seuls. Les autres passagers voyagent en couple (21 %), en famille (15 %), entre collègues (7 %) ou entre amis (4 %).

Les motifs de voyage sont variés : 41 % pour le tourisme ou les loisirs, 30 % pour rendre visite à des proches et 28 % pour motif professionnel.

Lieux de résidence

Répartition des passagers résidents par département en 2022

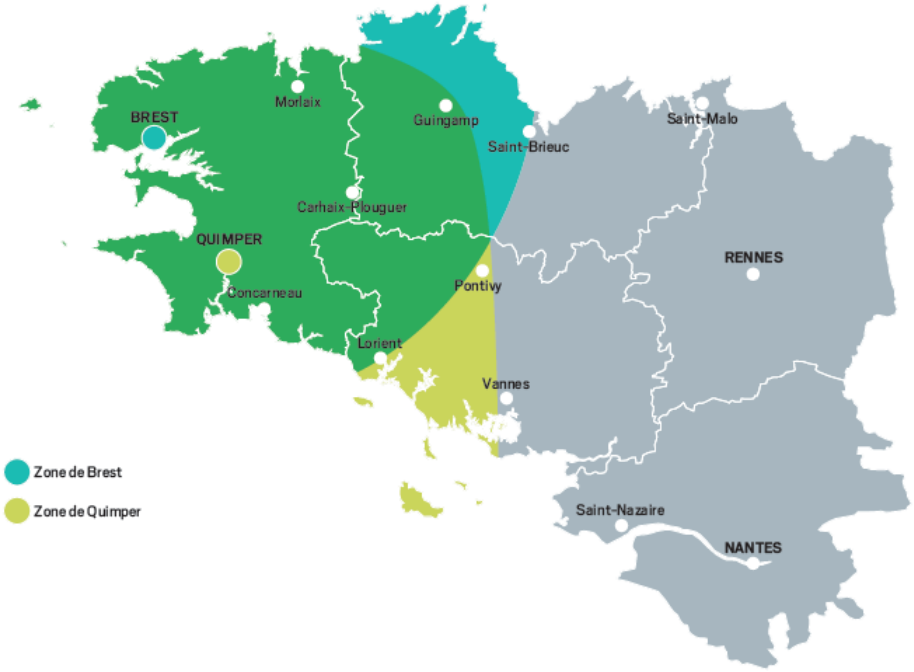


Source : Enquêtes passagers 2022, Aéroport de Brest / Institut BVA

Un aéroport
de la Région Bretagne

III. Zone de chalandise

La zone de chalandise de l'aéroport de Brest recouvre la totalité du département du Finistère auquel s'ajoute la partie Ouest des Côtes-d'Armor (Guingamp, Lannion, le Trégor et en limite de zone Saint Brieuc) ainsi que la partie Ouest du Morbihan (limite de zone : Lorient).

Les zones de chalandise de Brest et de Quimper se recouvrent en quasi-totalité.

Zones de chalandise des aéroports de Brest et Quimper