



# **AÉROPORTS BREST QUIMPER BRETAGNE**



## **Données marketing ANNEXE 5**

## I. Présentation de l'aéroport Brest Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Brest Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

- 1<sup>er</sup> aéroport breton avec 801 854 passagers annuels (2022)
- 2<sup>e</sup> aéroport de l'Ouest après Nantes Atlantique
- 18<sup>e</sup> aéroport de France en 2022

En 2022 l'aéroport Brest Bretagne a accueilli un total de 801 854 passagers, soit une hausse de 22,4 % par rapport à l'année précédente. Le nombre de mouvements commerciaux (9 874) est en augmentation de 4,4 % par rapport à 2021.

### Les destinations

Les destinations desservies en vols réguliers sont : Ajaccio, Bastia, Belle-Île-en-Mer, Biarritz, Bordeaux, Dublin, Figari, Héraklion, Jersey, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Ouessant, Palma de Majorque, Paris-Orly, Paris-Charles-de-Gaulle, Porto et Toulon. Au premier trimestre 2023, deux nouvelles destinations Jersey et Dublin.

Pas loin d'une vingtaine de tour-opérateurs opèrent à partir de la plateforme brestoïse : Boomerang, Bravo Club, Corsicatours, FTI, Héliades, Kit Soleil, La Française des circuits, Mondial Tourisme, Ollandini, Ô Voyages, Salaün Holidays, TDS Voyages, Top of Travel, Travel Europe - Visit Europe, TUI, Visages du Monde, Voyamar...

Aéroports  
**Brest Quimper Bretagne**

# VOLS RÉGULIERS 2023

■ Destination au départ de Brest  
■ Destination au départ de Quimper

## 9 compagnies aériennes



**NOUVEAU**  
Au départ de Brest

**JERSEY**  
**ET DUBLIN**

## Les compagnies aériennes

En 2023, 8 compagnies aériennes régulières opèrent ou vont opérer sur la plateforme : Air France, Chalcir, easyjet, Finist'Air, Transavia, Volotea, Aegean Airlines et Aer Lingus Regional (Emerald).

### Statistiques passagers 2022 Aéroport Brest Bretagne

Lignes Aériennes	Cumul 2022	Cumul 2021	% 2022/2021
<b>Lignes régulières</b>			
<b>Paris dont :</b>	<b>337 305</b>	<b>209 321</b>	<b>+61,1 %</b>
Roissy	303 938	167 036	+82,0 %
Orly	33 367	42 285	-21,1 %
<b>Liaisons régionales</b>	<b>394 631</b>	<b>396 732</b>	<b>-0,5 %</b>
(Ajaccio, Bastia, Biarritz, Bordeaux, Figari, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice, Ouessant, Toulon, Toulouse)			
<b>Liaisons Internationales</b>	<b>38 415</b>	<b>29 693</b>	<b>+29,4 %</b>
(Birmingham, Héraklion, Lisbonne, Palma de Majorque, Porto)			
<b>Total lignes régulières</b>	<b>770 351</b>	<b>635 746</b>	<b>+21,2 %</b>
<b>Lignes non régulières (Charters)</b>	<b>13 904</b>	<b>6 398</b>	<b>+117,3 %</b>
(Catane, Corfou, Dubrovnik, Faro, Héraklion, Lanzarote, Malaga, Minorque, Rhodes, Tirana)			
<b>Vols militaires, aviation d'affaires, divers et vols en transit</b>	<b>17 599</b>	<b>12 781</b>	<b>+37,7 %</b>
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>801 854</b>	<b>654 925</b>	<b>+22,4 %</b>

### Typologie de passagers sur les lignes régulières (Enquête 2022 - Institut BVA)

Sur 3 vagues d'enquête en 2022 (juin, août et novembre), 2 119 questionnaires ont été recueillis par l'institut BVA auprès des passagers empruntant des vols réguliers. Les personnes étaient enquêtées uniquement au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

60 % des clients interrogés sont des résidents (passagers export). Les 46/65 ans représentent 41 % des passagers empruntant l'aéroport.

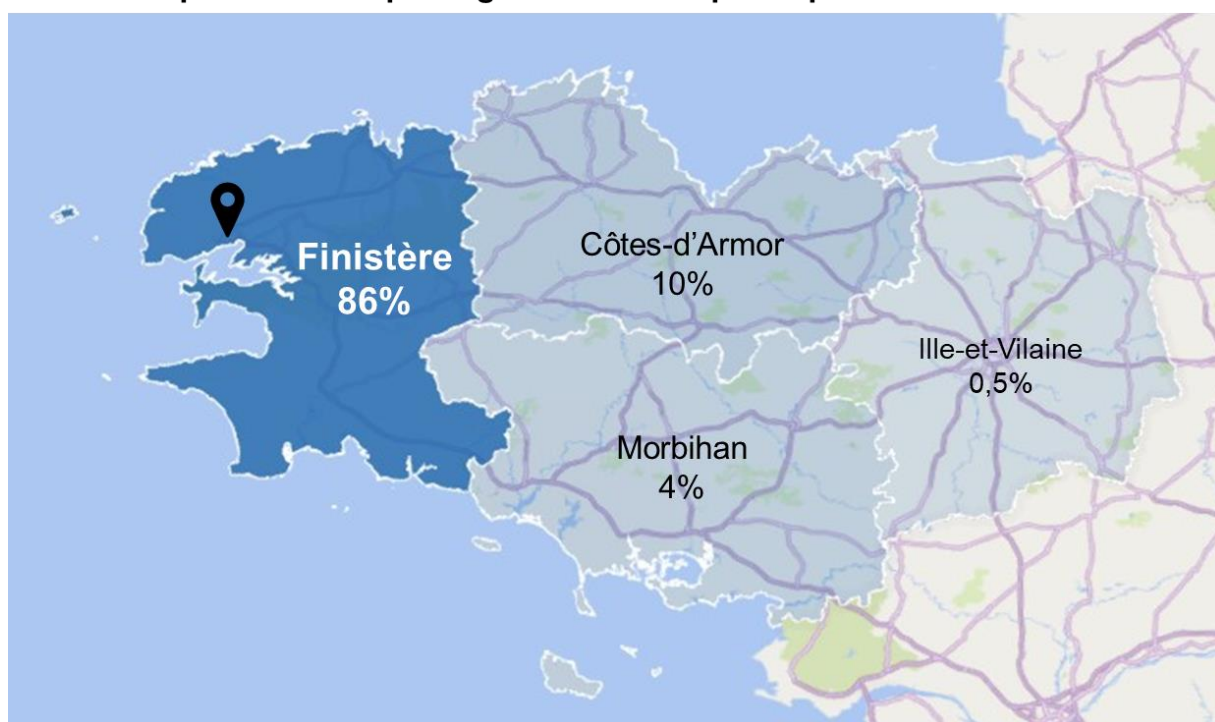
La catégorie « cadre supérieur, profession intellectuelle supérieure et profession libérale » est la plus présente (37 %). Viennent ensuite les catégories « employé » (20 %) et « retraité » (18 %).

53 % des passagers interrogés voyagent seuls. Les autres passagers voyagent en couple (21 %), en famille (15 %), entre collègues (7 %) ou entre amis (4 %).

Les motifs de voyage sont variés : 41 % pour le tourisme ou les loisirs, 30 % pour rendre visite à des proches et 28 % pour motif professionnel.

### Lieux de résidence

#### Répartition des passagers résidents par département en 2022



Source : Enquêtes passagers 2022, Aéroport de Brest / Institut BVA

Nous notons que les résidents passagers sont exclusivement Finistériens à 86 %, viennent ensuite les résidents des Côtes d'Armor à hauteur de 10%.

## II. Présentation de l'aéroport Quimper Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Quimper Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

En 2022, le trafic est de 19 227 passagers soit 3 fois plus qu'en 2021 (7 218 passagers). Ceci s'explique par l'augmentation de l'offre sur la ligne vers Orly par Chalcir (2 aller-retours quotidiens en semaine, avec un module ATR42-500 de 48 sièges), et par la réouverture de la ligne vers Londres City par British Airways sur la saison été.

## III. Zone de chalandise

### → Aéroport Brest Bretagne :

La zone de chalandise de Brest recouvre la totalité du département du Finistère auquel s'ajoute la partie Ouest des Côtes-d'Armor (Guingamp, Lannion, le Trégor et en limite de zone Saint Briec) ainsi que la partie Ouest du Morbihan (limite de zone : Lorient).

Les zones de chalandise de Brest et de Quimper se recouvrent en quasi-totalité.

### → Aéroport Quimper Bretagne :

Outre les limites évoquées ci-dessus, la zone de chalandise de Quimper s'étend au sud jusqu'à Vannes où elle chevauche celle de l'aéroport Nantes Atlantique et à l'est jusqu'à Pontivy où elle se recouvre avec celle de l'aéroport de Rennes.

La combinaison des chalandises de Brest et de Quimper représente une zone géographique couvrant la totalité du département du Finistère à laquelle s'ajoute au Nord la moitié Ouest des côtes d'Armor, et au Sud la partie Ouest du Morbihan située sur l'axe Vannes-Pontivy.

